

## MISE AU POINT MOTEUR

### VÉRIFICATION PRÉALABLES

#### ALLUMEUR (fig. 1)

- Contrôler les courbes :
  - d'avance centrifuge
  - de dépression
- Calage initial  
(voir les valeurs d'avance initiale et courbes)

#### BOUGIES (fig. 3)

Type : Vérifier conformité

Nettoyage : Sablage

Réglage 0,6/0,7

#### CULBUTEURS (fig. 2)

Réglage	à froid	à chaud
Admission	0.25	0.30
Échappement	0.30	0.35

#### POMPE A ESSENCE (fig. 4)

Nettoyage filtre de pompe à essence

Pression P : 200 à 300 mbar :

- Tube d'arrivée débranché
- Pompe à essence vide d'essence
- Tube de retour bouché

Si nécessaire remplacer filtre additionnel (fig. 5).